ELPU-AST-OM-14 --- TRASLADO DE POSTE AL PUNTO DE IZAJE DESDE EL ALMACEN EN CAMION GRUA

RIESGOS EN EL TRABAJO			PROCEDIMIENTOS STANDARD DEL TRABAJO
ETAPAS DEL TRABAJOS	**RIESGOS POTENCIALES**	**ELEMENTOS DE PORTECCION**	**PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO (Actos y condiciones Seguras)**
1. Generar la solicitud de salida de postes de almacén según el plan de mantenimiento y obtener la dirección de llegada.	• Accidente de Transito	• Ropa de Trabajo. • Zapatos Dieléctricos.	• Charla de 5 minutos • El Técnico encargado de la grúa y un ayudante se dirigirán con la solicitud a almacén a cargar los postes requeridos.
2. Montaje de Postes (C.A.C., F°G° y Madera) al Camión Grúa.	• Caída del Poste. • Camión Grúa en mal Estado.	• Ropa de Trabajo. • Zapatos Dieléctricos. • Casco Dieléctrico con Barbiquejo. • Guantes de Cuero.	• El técnico encargado de la grúa verifica el espacio de maniobra. • El técnico encargado de la grúa ordena a su ayudante a que coloque el estrobo y/o eslinga (estrobo de ¾" de 3 metros) en el centro de masa del poste para buscar el equilibrio y fácil maniobra del mismo. • Encontrado el equilibrio se prosigue a colocar una soga en los extremos del poste para poder ayudar al brazo hidráulico de la grúa a equilibrar y orientar el poste hacia la plataforma de la grúa. • Una vez ubicado el poste en la plataforma de grúa compartir el peso del poste (3m de salida en la parte frente y posterior e inferior del camión grúa) para poder colocar mas postes. • Asegurar (amarrar) los postes con sogas y demás herramientas posibles.
3. Traslado de Poste a Punto de Izaje. (Postes de C.A.C., F°G° Y Madera)	• Caída de Poste • Accidente de Transito • Desconocimiento de la ruta	• Ropa de Trabajo. • Zapatos Dieléctricos.	• El traslado de los postes debe ser tomando en cuenta todos los aspectos de seguridad del tránsito vial. • Colocar señales de peligro en el camión grúa.
4. Señalizar y/o Delimitar la zona de trabajo (Quinta Regla de Oro).	• Accidente de transito, peatonal por caída de cables y/o poste.	• Ropa de Trabajo. • Zapatos Dieléctricos. • Casco Dieléctrico • Guantes Cuero.	• Señalizar y evaluar la zona de trabajo (de acuerdo a la envergadura del trabajo), con tranquera, conos de seguridad, cintas y/o mallas de señalización de peligro de tensión.
5. Desmonte de Postes en Punto de Izaje.	• Caída de Postes. • Personal Aplastado	• Ropa de Trabajo. • Zapatos Dieléctricos. • Casco Dieléctrico con Barbiquejo. • Guantes de Cuero.	• El técnico encargado de la grúa verifica el espacio de maniobra. • El técnico encargado de la grúa ordena a su ayudante a que coloque el estrobo y/o eslinga (estrobo de ¾" de 3 metros) en el centro de masa del poste para buscar el equilibrio y fácil maniobra del mismo. • Encontrado el equilibrio se prosigue a colocar una soga en los extremos del poste para poder ayudar al brazo hidráulico de la grúa a equilibrar y orientar el poste hacia el suelo. • En caso de ser varios postes alinear los postes en el suelo de una manera que no obstruya el paso peatonal ni de transito. • Asegurar los postes con tranqueras y cuñas para evitar rodamientos posibles.

Recomendaciones.-

1. Antes de ser utilizados las herramientas, equipos e implementos de seguridad, deben ser verificados visualmente por cada técnico que los va utilizar, de acuerdo a lo señalado en nuestro RISST.

2. Está prohibido que el trabajador que este ejecutando una actividad de riesgo utilice equipos móviles (celulares y/o handys).

Observaciones:

NOSE DEBE ALTERAR EL ORDEN DE LOS PASOS ESTIPULADOS Y ANTE CUALQUIER DUDA QUE SE PRESENTE DURANTE EL TRABAJO, SE DEBERA CONSULTAR A LA SUPERVISION.

¡SUSPENDER TODA ACTIVIDAD SI SE PRESENTARA CUALQUIER CASO DE DUDA O ANOMALIA, HASTA QUE SEA